

WARUNKI UBEZPIECZENIA GAP FAKTUROWY DOTYCZĄCE POJAZDÓW FINANSOWANYCH PRZEZ VOLVO FINANCIAL SERVICES POLSKA

UWAGA: Niniejsza Grupowa Polisa Ubezpieczenia Pojazdu Obejmująca Ubezpieczenie od Utraty Wartości (GAP) oraz Zwrot do Wartości na Fakturze (RTI) w Ramach Umowy Kredytowej lub Leasingowej (dalej zwana „Polisą”) określa zakres i zasady ochrony ubezpieczeniowej od ryzyka strat finansowych w odniesieniu do pojazdów oferowanych w ramach finansowania przez Volvo Financial Services spółkom prowadzącym działalność gospodarczą na terytorium Polski i Słowacji, dalej zwanym „Ubezpieczonym(i)”.

Niniejsza Polisa zawiera kilka rozdziałów, które należy czytać razem, ponieważ stanowią one umowę ubezpieczenia między Great American International Insurance DAC a ubezpieczającym. Warunki określające procedurę powiadamiania **Ubezpieczyciela** przez **Ubezpieczającego**, o pojazdach objętych niniejszą Polisą szczegółowo opisano w rozdziale X.

Poniższy skorowidz uwypukla kluczowe informacje dotyczące tej polisy zgodnie z polskim prawem ubezpieczeniowym.

SKOROWIDZ NAJWAŻNIEJSZYCH INFORMACJI (NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTRA FINANSÓW)		
1	Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	Rozdział VII; Strona 4
2	Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	Rozdział IX; Strony 4 to 6 Rozdział XIII; Strona 8 Rozdział „Definicje”; Strony 8 do 10

ROZDZIAŁ I PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest ryzyko **strat finansowych**.
2. Ubezpieczenie od **strat finansowych** może obejmować każdy pojazd silnikowy wskazany w **bordereau**, sklasyfikowany jako lekki pojazd dostawczy o masie całkowitej do 3,5 ton lub jako ciężki pojazd dostawczy o masie całkowitej do 44 ton pod warunkiem, że w dowodzie rejestracyjnym został sklasyfikowany jako pojazd ciężarowy i jest przedmiotem finansowania na podstawie **umowy** między **ubezpieczonym** a **leasingobiorcą**.
3. W zamian za opłacenie przez **Ubezpieczającego** Składki Ubezpieczeniowej (dalej zwanej „Składką”), na podstawie gwarancji i oświadczeń **Ubezpieczającego** **Ubezpieczyciel** wypłaci **świadczenia** z tytułu niniejszej Polisy w razie, gdy w stosunku do **pojazdu podlegającego ubezpieczeniu** zostanie orzeczona **szkoda całkowita** w określonych **granicach terytorialnych** w **okresie ubezpieczenia**, z wyjątkiem strat powstałych na skutek przyczyn wykluczonych w pozostałych obowiązujących postanowieniach, oraz z uwzględnieniem Limitów Ubezpieczenia, wyłączeń ochrony oraz warunków i innych postanowień niniejszej Polisy.

ROZDZIAŁ II WYMOGI W ZAKRESIE UMOWY UBEZPIECZENIOWEJ

1. **Ubezpieczyciel** zapewnia ochronę ubezpieczeniową wyłącznie, gdy pozostają spełnione wszystkie poniższe wymagania:
 - a) na **dzień rozpoczęcia okresu obowiązywania leasingobiorca** zamieszkuje lub posiada siedzibę w tym samym kraju co **Ubezpieczony**;
 - b) na **dzień rozpoczęcia okresu obowiązywania ubezpieczony pojazd** został zarejestrowany na nie więcej niż siedemdziesiąt dwa (72) miesiące, a jego **polisa ubezpieczenia komunikacyjnego** nie wygaśnie w ciągu najbliższych 6 miesięcy;
 - c) **cena sprzedaży netto ubezpieczonego pojazdu widniejąca na fakturze** nie przekracza 150 000 EUR (słownie: stu pięćdziesięciu tysięcy euro);
 - d) **ubezpieczony pojazd** został włączony do **bordereau** przedłożonego przez **Ubezpieczającego** zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdziale X;
 - e) **Ubezpieczyciel** ocenił i zaakceptował ochronę ubezpieczeniową **ubezpieczonego pojazdu** przedłożoną przez **Ubezpieczającego**. Ocena na potrzeby przyjęcia lub odmowy zostanie przeprowadzona jak najszybciej poprzez

- przesłanie danych w formacie udostępnionym **Ubezpieczającemu** przez **Ubezpieczyciela**;
- f) **ubezpieczony pojazd** jest przedmiotem **umowy** pomiędzy **Ubezpieczonym** a **leasingobiorcą** zawartej na co najmniej dwanaście (12) miesięcy, jednak nie na dłużej niż sześćdziesiąt (60) miesięcy;
- g) **ubezpieczony pojazd** to lekki lub ciężki samochód dostawczy opisany w **Przewodniku Supereurotax**.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje, jeżeli **Ubezpieczający** w odpowiednim czasie opłaca składkę zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Polisie.
-

ROZDZIAŁ III ROZPOCZĘCIE I ZAKOŃCZENIE OKRESU OBOWIĄZYWANIA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

1. Ochrony ubezpieczeniowej, jaką zapewnia niniejsza Polisa, udziela się na **okres ubezpieczenia** na warunkach określonych w niniejszej Polisie. Jeżeli w okresie obowiązywania **Umowy** nastąpi zmiana harmonogramu przewidzianego w niniejszej **Umowie** poprzez przedłużenie okresu obowiązywania **umowy**, a **okres ubezpieczenia** ma wygasnąć w terminie płatności ostatniej raty związanej z **Umową** zgodnie z poprzednio obowiązującą wersją harmonogramu, wówczas **okres ubezpieczenia** zostanie przedłużony zgodnie z nową wersją harmonogramu pod warunkiem, że **Ubezpieczający** dopłaci dodatkową składkę za przedłużony **okres ubezpieczenia**, z zastrzeżeniem postanowień rozdziału III, punkt 2. Zasada ta obowiązuje w przypadku każdej kolejnej zmiany harmonogramu zawartego w **Umowie**.
2. Ochrona ubezpieczeniowa **ubezpieczonego pojazdu** ustaje najwcześniej w następujących terminach:
- po upływie sześćdziesięciu (60) miesięcy od **dnia rozpoczęcia okresu obowiązywania** ochrony ubezpieczeniowej; lub
 - z upływem terminu płatności ostatniej raty zgodnie z **harmonogramem** zawartym w **Umowie** lub innego terminu wskazanego przez **Ubezpieczającego**, jednak nie później niż z upływem terminu płatności ostatniej raty zgodnie z **harmonogramem** zawartym w **Umowie**;
 - wraz z wystąpieniem **całkowitej szkody** w **ubezpieczonym pojeździe**;
 - z dniem, w którym **ubezpieczony pojazd** nie jest już ubezpieczony na podstawie ważnej **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego**;
 - z dniem, w którym opóźnienie w jakichkolwiek płatnościach należnych od **leasingobiorcy** na rzecz **Ubezpieczonego** na mocy **Umowy** wynosi lub przekroczy 3 miesiące;
 - po stu dwudziestu (120) miesiącach od daty pierwszej rejestracji **ubezpieczonego pojazdu**;
 - ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, w którym **Ubezpieczający** złoży pisemne oświadczenie o zniesieniu ochrony ubezpieczeniowej danego pojazdu – **Ubezpieczający** może złożyć takie oświadczenie w **okresie ubezpieczenia** w dowolnym czasie.
3. Jeżeli wszystkie raty **umowy** zostaną w pełni opłacone przed terminem płatności określonym w harmonogramie zawartym w **Umowie**, ochrona ubezpieczeniowa danego pojazdu ulega rozwiązaniu, chyba że **leasingobiorca** zakupi **ubezpieczony pojazd** od **Ubezpieczonego** i pozostaje jego właścicielem. W żadnym z wyżej wymienionych przypadków ochrona ubezpieczeniowa nie może zostać zakończona, jeżeli **Ubezpieczony** przenosi swoje prawa wynikające z umowy ubezpieczenia pojazdu na **leasingobiorcę**, a **leasingobiorca** do dnia zakupu **ubezpieczonego pojazdu** zapłaci składkę ubezpieczeniową za okres od dnia zakupu ubezpieczonego pojazdu do końca **okresu ubezpieczenia**. Ubezpieczenie wygasa w momencie sprzedaży lub zbycia **ubezpieczonego pojazdu** przez **leasingobiorcę**.
-

ROZDZIAŁ IV SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

1. Składka za zapewnienie ochrony ubezpieczeniowej każdego **ubezpieczonego pojazdu** będzie płatna przez **Ubezpieczającego** łącznie jako jedna zapłata za cały **okres ubezpieczenia**. Składka może być opłacana przez **Ubezpieczonego(ych)** pod warunkiem, że to **Ubezpieczający** będzie odpowiedzialny za ewentualne nieopłacenie Składki.
2. **Ubezpieczający** opłaca **Składkę** na rzecz **Ubezpieczyciela** z tytułu umowy ubezpieczenia, w stosunku do której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczął się w poprzednim miesiącu kalendarzowym, do 25 dnia miesiąca.
3. Wysokość składki ubezpieczeniowej oblicza się, mnożąc:
- cenę sprzedaży netto ubezpieczonego pojazdu widniejącą na fakturze** wyrażoną w euro; zgodnie ze średnim kursem wymiany EUR ogłoszonym przez lokalny Bank Centralny w dniu wystawienia faktury sprzedażowej, jeżeli wartość pojazdu na fakturze wyrażona jest w walucie innej niż EUR;

- (b) liczbę miesięcy **okresu ubezpieczenia** zadeklarowaną przez **Ubezpieczającego**, jednak nie większą niż liczba miesięcy, na które została zawarta **umowa**;
- (c) obowiązującą stawkę składki ubezpieczenia na **dzień rozpoczęcia okresu obowiązywania** ochrony ubezpieczeniowej objętej polisą dotyczącą **ubezpieczonego pojazdu**.
4. Dodatkową składkę ubezpieczeniową należną z tytułu zmiany lub przedłużenia **okresu ubezpieczenia** określonego w rozdziale III, punkt 1 oblicza się zgodnie z powyższym wzorem, jednak współczynnik przewidziany w rozdziale IV, punkt 3(b) należy zamienić na liczbę miesięcy, o jaką przedłużony jest **okres ubezpieczenia**.
5. Składkę ubezpieczeniową należy opłacać w EUR.
-

ROZDZIAŁ V LIMITY UBEZPIECZENIA

1. Jeżeli uszkodzenie **ubezpieczonego pojazdu** zostanie uznane za **szkodę całkowitą**, która nastąpiła w określonych **granicach terytorialnych** w **okresie ubezpieczenia**, zobowiązujemy się wypłacić **świadczenie** z zastrzeżeniem warunków i postanowień niniejszej Polisy pod warunkiem opłacenia odpowiednich składek.
2. Maksymalne **świadczenie** płatne z tytułu niniejszej Polisy w odniesieniu do pojedynczego roszczenia niniejszym zostaje ograniczone do **limitu roszczenia**.
3. Wszelkie **świadczenia** należne w ramach niniejszej Polisy oblicza się w EUR i wypłaca w wysokości nie wyższej niż **strata finansowa** lub maksymalna kwota **świadczenia**, o jakiej mowa wyżej, zgodnie z rozdziałem V, punkt 2.
4. **Ubezpieczyciel** ma prawo zweryfikować okoliczności, na podstawie których **ubezpieczyciel komunikacyjny** określił kwotę **rozliczenia ubezpieczenia** na podstawie **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego**, w tym m.in. **wartość rynkową ubezpieczonego pojazdu**, koszty naprawy **ubezpieczonego pojazdu** oraz wartość pozostałości **ubezpieczonego pojazdu** po stwierdzeniu **szkody całkowitej**. Jeżeli wyniki takiej weryfikacji wskazują, że **rozliczenie ubezpieczenia** wypłacone przez **ubezpieczyciela komunikacyjnego** z tytułu **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego** jest niższe niż wymagane zgodnie z postanowieniami niniejszej Polisy, **świadczenie** nie może być wyższe niż kwota obliczona poprzez odjęcie **rozliczenia ubezpieczenia**, jakie powinien wypłacić **ubezpieczyciel komunikacyjny** na mocy **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego** z tytułu **całkowitego uszkodzenia ubezpieczonego pojazdu** i wartości pozostałości **ubezpieczonego pojazdu** po stwierdzeniu **całkowitej szkody** w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu od **ceny sprzedaży ubezpieczonego pojazdu netto widniejącej na fakturze**, chyba że prawo własności **ubezpieczonego pojazdu** przejdzie na **ubezpieczyciela komunikacyjnego**, a jego wartość będzie zawierała **rozliczenie ubezpieczenia** na mocy **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego**.
5. Jeżeli w kraju, w którym **Ubezpieczający** ma zarejestrowaną siedzibę, używa się waluty innej niż EUR, to kwota **straty finansowej**, **wartość rynkowa ubezpieczonego pojazdu**, wszelkie kwoty wyliczone przez **ubezpieczyciela komunikacyjnego** (rekompensata za **szkodę całkowitą**, wartość pozostałości (wraku), nadwyżka itp.) oraz **świadczenie** wypłacane w ramach niniejszego ubezpieczenia należy przeliczyć na EUR zgodnie ze średnim kursem EUR oficjalnie ogłoszonym przez lokalny bank centralny na Dzień Wystąpienia Szkody.
-

ROZDZIAŁ VI ROSZCZENIA ODSZKODOWAWCZE

1. Wszelkie dokumenty związane z roszczeniami odszkodowawczymi w pierwszej kolejności należy składać u **administratora**.
2. W przypadku roszczenia z tytułu niniejszej Polisy **Ubezpieczony** musi w ciągu trzydziestu (30) dni kalendarzowych od **Dnia Wystąpienia Szkody** złożyć u **administratora** następujące dokumenty:
- (a) wypełniony druk zgłoszenia szkody;
 - (b) dokumenty potwierdzające całkowite zniszczenie, uszkodzenie lub utratę **ubezpieczonego pojazdu**;
 - (c) dowód rejestracyjny **ubezpieczonego pojazdu**;
 - (d) fakturę zakupu **ubezpieczonego pojazdu**;
 - (e) **umowę** dotyczącą **ubezpieczonego pojazdu**;
 - (f) certyfikat ubezpieczenia komunikacyjnego i **polisę ubezpieczenia komunikacyjnego ubezpieczonego pojazdu**;
 - (g) dowód rozliczenia szkody przez **ubezpieczyciela komunikacyjnego** jako **szkody całkowitej** zawierający podstawę obliczeń służącą do przedstawienia rozliczenia ubezpieczenia;

- (h) oświadczenie o rozliczeniu na potrzeby **umowy** uwzględniające ewentualne zaległości i odsetki;
- (i) wszelkie inne dokumenty, jakich **Ubezpieczyciel** może w sposób uzasadniony zażądać w celu weryfikacji ważności roszczenia odszkodowawczego oraz żądanej kwoty odszkodowania.

W uzasadnionych przypadkach **Ubezpieczyciel** może wymagać, aby wyżej wymienione dokumenty zostały poświadczane jako wystawione prawidłowo przez właściwego przedstawiciela **ubezpieczyciela komunikacyjnego** oraz przez notariusza za zgodność z oryginałem.

3. W terminie 30 dni od **Dnia Wystąpienia Szkody** należy złożyć pisemne powiadomienie o roszczeniu, z podaniem kosztów, jakie poniósł **Ubezpieczony**, wraz z informacjami i potwierdzeniami, jakich w sposób uzasadniony może zażądać **Ubezpieczyciel** lub **administrator**. Jeśli takie powiadomienie i informacje nie zostaną przekazane w ciągu 30 dni, może to mieć wpływ na wszelkie roszczenia należne z tytułu niniejszej Polisy.
4. W ciągu siedmiu dni roboczych od otrzymania roszczenia odszkodowawczego **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest zawiadomić **Ubezpieczającego** i **Ubezpieczonego** o wszelkich dodatkowych dokumentach, jakie należy złożyć w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
5. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących procedury rozpatrywania roszczenia odszkodowawczego **Ubezpieczający** i **Ubezpieczony** mogą skontaktować się z **administratorem** w dni robocze w godzinach od 9:00 do 17:00.

ROZDZIAŁ VII USTALENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Zasadność roszczenia i kwoty wszelkich **świadczeń** należnych na podstawie niniejszej Polisy ustala się na podstawie pełnej dokumentacji wymaganej przez **Ubezpieczyciela** oraz dokonanej przez **Ubezpieczyciela** oceny okoliczności, biorąc pod uwagę między innymi **wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu** przed wystąpieniem **szkody całkowitej**, kosztów naprawy pojazdu i wartości pozostałości **ubezpieczonego pojazdu** po wystąpieniu **szkody całkowitej**.
2. Ubezpieczyciel ma prawo do wystąpienia o uzyskanie wymaganych informacji lub dokumentów do sądów, policji, prokuratury oraz innych organów i instytucji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ROZDZIAŁ VIII WYPŁATA ODSZKODOWANIA

1. **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest wypłacić **świadczenie** na rachunek bankowy **Ubezpieczonego**.
2. **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest wypłacić **świadczenie** w terminie 30 dni od daty przedłożenia **Ubezpieczycielowi** roszczenia odszkodowawczego. Jeżeli w określonym wyżej terminie nie jest możliwe ustalenie okoliczności wymaganych do ustalenia odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** lub wysokości **świadczenia**, **Ubezpieczyciel** zobowiązany jest wypłacić **świadczenie** w terminie 14 dni od dnia, w którym możliwe jest rzetelne ustalenie tych okoliczności. Jednakże niekwestionowaną część wnioskowanego **świadczenia** należy wypłacić w terminie 30 dni od daty przedłożenia **Ubezpieczycielowi** roszczenia odszkodowawczego.
3. Jeżeli **Ubezpieczyciel** nie dokona wypłaty **świadczenia** w wyżej określonym terminie, będzie zobowiązany do pisemnego powiadomienia **Ubezpieczającego** i **Ubezpieczonego** o przyczynach niemożności wypłaty należnego **świadczenia** lub jego części.
4. Jeżeli roszczenie nie jest zgodne z prawem lub kwota **świadczenia** przyznanego przez **Ubezpieczyciela** różni się od kwoty wnioskowanej, Ubezpieczyciel ma obowiązek powiadomić o tym **Ubezpieczającego** i **Ubezpieczonego** na piśmie, wskazując okoliczności i podstawę prawną częściowego lub całkowitego odrzucenia roszczenia.

ROZDZIAŁ IX WYŁĄCZENIA OCHRONY

1. Zgodnie z warunkami niniejszej Polisy żadna wypłata **świadczenia** nie przysługuje za:
 - (a) **szkodę całkowitą**, która nie podlega odszkodowaniu z tytułu **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego** od szkód powypadkowych, pożaru i kradzieży;
 - (b) jakiegokolwiek uszkodzenie **ubezpieczonego pojazdu**, który jest używany;

- i. do wynajmu lub jako nagroda, w wyścigach samochodowych, rajdach i innych imprezach sportowych, jako samochód bezpieczeństwa, do testów prędkości i testów niezawodności, przez osobę nieposiadającą ważnego prawa jazdy umożliwiającego kierowanie **ubezpieczonym pojazdem**;
 - ii. jako karetka pogotowia, karawan, pojazd ochrony, pojazd policyjny, pojazd wojskowy, pojazd straży pożarnej lub pojazd straży granicznej;
 - iii. do wynajmu, dzierżawy i wypożyczenia przez leasingobiorcę na okres krótszy niż 3 miesiące;
 - iv. do nauki jazdy;
 - v. do jazdy z silnikiem elektrycznym lub rotacyjnym;
 - vi. jako pojazd dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, kamper, przyczepa kempingowa lub jako przyczepa;
 - vii. jako pojazd zmodyfikowany niezgodnie ze specyfikacją producenta, chyba że zostało to pisemnie uzgodnione z Ubezpieczycielem.
- (c) jakiegokolwiek szkody, które powstały jako bezpośrednia lub pośrednia konsekwencja:
- i. braku zabezpieczenia lub niewłaściwego zabezpieczenia kluczyków i dokumentów **ubezpieczonego pojazdu**, w tym między innymi w sytuacji, gdy kluczyki pozostawiono, nie pilnując ich, w miejscu dostępnym dla ogółu;
 - ii. nietypowego wykorzystywania **ubezpieczonego pojazdu**, które nie mieści się w wytycznych producenta;
 - iii. kradzieży **ubezpieczonego pojazdu**, jeżeli dokona jej osoba mająca dostęp do kluczyków do **ubezpieczonego pojazdu**;
 - iv. wojny, inwazji, działań wrogów zewnętrznych, konfliktów zbrojnych (niezależnie od tego, czy zostanie wypowiedziana wojna, czy nie), wojny domowej, rebelii, rewolucji, powstania, wojskowego lub niezgodnego z prawem zamachu stanu, konfiskaty lub nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia i uszkodzenia mienia przez jakiegokolwiek władze lub z rozkazu jakichkolwiek władz lub organów państwowych lub samorządowych;
 - v. skażenia promieniowaniem jonizującym na skutek radiacji spowodowanej przez dowolne paliwo jądrowe lub jakiegokolwiek odpady promieniotwórcze powstałe wskutek spalania paliwa jądrowego lub toksycznego, wybuchowego materiału radioaktywnego albo innych niebezpiecznych właściwości jakiegokolwiek innej instalacji nuklearnej lub jej części grożącej wybuchem;
 - vi. przeniesienia własności **ubezpieczonego pojazdu** w wyniku postępowania egzekucyjnego lub przejęcia ubezpieczonego pojazdu powierzonego przez **leasingobiorcę**;
 - vii. jakiegokolwiek przestępstwa lub umyślnego działania **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcę** albo jakiegokolwiek osoby działającej w imieniu lub za zgodą **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcy**;
 - viii. umyślnego celowego nadużycia, niewłaściwego użycia lub niedbałego użycia **ubezpieczonego pojazdu** przez **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcy** albo jakiegokolwiek osoby działającej w imieniu lub za zgodą **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcy**;
- (d) jakiegokolwiek szkody poniesione przed **dniem rozpoczęcia okresu obowiązywania** ochrony ubezpieczeniowej lub w przypadku braku zapłaty składki ubezpieczeniowej w terminie wskazanym w rozdziale IV, punkt 2;
- (e) kwoty udziału własnego zgodnie z **polisą ubezpieczeniową pojazdu** powyżej 250 EUR;
- (f) jakiegokolwiek kwoty **cenę sprzedaży netto widniejącej na fakturze**, przekraczające 110% wartości wyceny ubezpieczonego pojazdu w **przewodniku Supereurotax** w momencie zakupu;
- (g) jakiegokolwiek roszczenia, w których umowa dotycząca **ubezpieczonego pojazdu** jest z jakiegokolwiek powodu nieważna, niezgodna z prawem lub niewykonalna;
- (h) jakiegokolwiek roszczenia, w których umowa dotycząca **ubezpieczonego pojazdu** jest realizowana z co najmniej trzymiesięcznym opóźnieniem w stosunku do **Dnia Wystąpienia Szkody**;
- (i) jakąkolwiek **całkowitą szkodę**, jaka nastąpi na skutek wypadku z udziałem kierowcy **ubezpieczonego pojazdu** znajdującego się pod wpływem alkoholu, leków nie przepisanych przez lekarza posiadającego prawo wykonywania zawodu albo leków przepisanych przez lekarza posiadającego prawo wykonywania zawodu, co do których przekazano ostrzeżenie, że po ich zastosowaniu nie należy prowadzić pojazdu;
- (j) jakiegokolwiek roszczenia wnoszone przez **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcę** nieuczciwie lub w związku z udowodnionym wyłudzeniem;
- (k) jakąkolwiek **szkodę całkowitą** występującą poza wyznaczonymi **granicami terytorialnymi**;
- (l) jakąkolwiek **szkodę całkowitą** powstałą na skutek porzucenia **ubezpieczonego pojazdu**;
- (m) jakiegokolwiek szkody następcze i pośrednie, które nie są objęte niniejszym ubezpieczeniem;
- (n) jakiegokolwiek roszczenia w przypadku występowania jakichkolwiek zaległych rat i odsetek za zwłokę oraz wszelkich braków spowodowanych niepłaceniem lub nieprawidłową zapłatą jakichkolwiek kwot, jakie **leasingobiorca** powinien był zapłacić zgodnie z warunkami **Umowy**.

2. **Ubezpieczyciel** nie dokona żadnych wypłat z tytułu Strat Finansowych (a) z tytułu świadczenia RTI GAP, jeżeli **ubezpieczyciel komunikacyjny** dokona wymiany **ubezpieczonego pojazdu** w ramach ochrony ubezpieczeniowej zapewnionej w ramach **polisy ubezpieczenia komunikacyjnego**.
3. Jeżeli **Ubezpieczony** lub **leasingobiorca** zaakceptuje ofertę rozliczenia ubezpieczenia zaproponowaną przez ubezpieczyciela komunikacyjnego o wartości niższej niż **wartość rynkowa ubezpieczonego pojazdu**, **Ubezpieczyciel** zastrzega sobie prawo do oszacowania takiej szkody według **wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu** zgodnie z postanowieniami niniejszej Polisy.
4. Jeśli jakiegokolwiek roszczenie z tytułu niniejszej Polisy okaże się pod jakimkolwiek względem nieuczciwe lub jeżeli **Ubezpieczający**, **Ubezpieczony** lub **leasingobiorca** albo jakakolwiek osoba działająca w imieniu **Ubezpieczającego**, **Ubezpieczonego** lub **leasingobiorcy** zastosuje jakiegokolwiek nieuczciwe środki lub metody w celu wyłudzenia świadczenia z tytułu niniejszej Polisy, wszelkie świadczenia z tytułu niniejszej Polisy w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu ulegają przypadkowi, a **Ubezpieczyciel** będzie miał prawo zażądać zwrotu wszelkich **świadczeń** wypłaconych bezpośrednio i pośrednio z tytułu niniejszej Polisy w odniesieniu do **ubezpieczonego pojazdu** w wyniku takiego wyłudzenia lub stosowania nieuczciwych środków i metod.
5. Bez względu na jakiegokolwiek odmienne postanowienia zawarte w powyższej Polisie, niniejszym odnotowuje się i ustala, że z tytułu niniejszego ubezpieczenia nie zostanie wypłacone żadne świadczenie w odniesieniu do **Przyczepy**, która nie była połączona z lekkim lub ciężkim pojazdem dostawczym w momencie wystąpienia **Szkody Całkowitej**, z wyjątkiem sytuacji, gdy:
 - (a) **Przyczepa** w momencie wystąpienia **Szkody Całkowitej** znajdowała się w zabezpieczonym garażu (na potrzeby ubezpieczenia, o jakim mowa w niniejszej Polisie, zabezpieczony garaż oznacza obszar specjalnie wyznaczony lub zaprojektowany do przechowywania **Przyczepy**, do którego dostęp jest ograniczony za pomocą bariery fizycznej wyłącznie do osób upoważnionych);
 - (b) w przypadku posiadania przez Państwa lub **leasingobiorcę** wiedzy na temat zniknięcia **Przyczepy**, jeżeli da się wykazać, że podczas zdarzenia, na którego skutek doszło do **Szkody Całkowitej**, w stosunku do Państwa lub Państwa **leasingobiorcy** albo w odniesieniu do majątku należącego do Państwa lub Państwa **leasingobiorcy** użyto siły fizycznej, przemocy lub gróźb;
 - (c) w sytuacji, gdy **leasingobiorca** może wykazać, że podjął wszelkie uzasadnione środki ostrożności w celu uchronienia **Przyczepy** przed **Szkodą Całkowitą**.

ROZDZIAŁ X RAPORTOWANIE I SKŁADKA

1. **Ubezpieczający** musi przekazywać **Ubezpieczycielowi bordereau** co najmniej raz w miesiącu, przesyłając w formie udostępnionym **Ubezpieczającemu** przez **Ubezpieczyciela** dane dotyczące wszystkich **ubezpieczonych pojazdów** będących przedmiotem umowy leasingu lub finansowania, które mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową, a o których ubezpieczenie **Ubezpieczający** wnioskuje w ramach niniejszej Polisy [taki format powinien być w sposób uzasadniony i praktyczny dostosowany do potrzeb rzetelnego ubezpieczyciela].
2. **Ubezpieczyciel** lub **administrator** w naszym imieniu będzie potwierdzał objęcie ubezpieczeniem pojazdów będących przedmiotem leasingu lub finansowania na rzecz **Ubezpieczonego / Ubezpieczonych** co najmniej raz w miesiącu poprzez przesłanie danych w formie udostępnionym **Ubezpieczającemu** przez **Ubezpieczyciela** lub **administratora**.
3. Wysokość składki płaconej **Ubezpieczycielowi** przez **Ubezpieczającego** za ochronę ubezpieczeniową w ramach niniejszej Polisy zostanie ustalona na podstawie stawek w odniesieniu do ubezpieczonych pojazdów objętych ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej Polisy zastosowanych przez **Ubezpieczyciela**, o jakich zostanie powiadomiony zarówno pośrednik ubezpieczeniowy, jak i **Ubezpieczający**. **Ubezpieczający** musi opłacić składkę ubezpieczeniową za ubezpieczone pojazdy na podstawie faktury z tytułu ubezpieczenia **ubezpieczonych pojazdów** wystawionej przez **Ubezpieczyciela** lub pośrednika ubezpieczeniowego. **Ubezpieczyciel** potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że zapłata składek na rzecz pośrednika ubezpieczeniowego stanowi płatność na rzecz **ubezpieczyciela**. Jeżeli **Ubezpieczający** nie zapłaci składki z tytułu ubezpieczenia **ubezpieczonych pojazdów** w wymaganym czasie, **Ubezpieczyciel** może anulować ubezpieczenie pojazdów, dla których składki nie zostały opłacone, po dziesięciu (10) dniach od wysłania do **Ubezpieczającego** przez **Ubezpieczyciela** lub pośrednika ubezpieczeniowego odpowiedniego powiadomienia; takie powiadomienie powinno zostać przekazane na piśmie i powinno określać kwotę zaległych składek, termin płatności tych składek oraz dane pojazdów, w odniesieniu do których nie otrzymano składek.
4. Wszelkie powiadomienia należy przysyłać na adres pocztowy strony podanej w Deklaracjach związanych z Polisą.

ROZDZIAŁ XI
REZYGNACJA Z OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

1. W jaki sposób **Ubezpieczający** może odwołać niniejszą Polisę:
 - (a) Niniejsza Polisa obowiązuje przez okres co najmniej osiemnastu (18) kolejnych miesięcy (dalej zwanych „Okresem Początkowym”) następujący po Dacie Wejścia w Życie określonej w Deklaracjach związanych z Polisą, a następnie będzie automatycznie odnawiana na dalsze okresy jednego (1) roku (dalej zwane „Kolejnymi Okresami”), o ile nie zostanie wypowiedziana przez jedną ze Stron po uprzednim powiadomieniu drugiej Strony, z zachowaniem trzymiesięcznego (3) okresu wypowiedzenia przed upływem Okresu Początkowego. Jednakże w Kolejnych Okresach każda ze Stron ma prawo do wypowiedzenia Polisy poprzez przekazanie drugiej Stronie pisemnego powiadomienia, z zachowaniem (90-dniowego) okresu wypowiedzenia. Rozumie się, że warunek ten nie narusza prawa **Ubezpieczyciela** do wypowiedzenia niniejszej Polisy zgodnie z rozdziałem XI, punkt 2.
 - (b) Po upływie Okresu Początkowego **Ubezpieczający** może wypowiedzieć niniejszą Polisę, przekazując lub wysyłając **Ubezpieczycielowi** lub pośrednikowi ubezpieczeniowemu pisemne powiadomienie o tym, kiedy wypowiedzenie ma wejść w życie. Wypowiedzenie nie może wejść w życie przed upływem dziewięćdziesięciu (90) dni od przekazania powiadomienia. Jeśli **Ubezpieczający** wypowie Polisę w ten sposób, ochrona ubezpieczeniowa **ubezpieczonych pojazdów** zawarta przed datą skutecznego odwołania niniejszej Polisy pozostanie w mocy do momentu indywidualnego odwołania lub indywidualnego wypowiedzenia zgodnie z rozdziałem III, punkt 3.
 - (c) Niniejsza Polisa przestaje obowiązywać niezwłocznie, jeżeli **Ubezpieczyciel** ma wyznaczonego syndyka, zostanie postawiony w stan likwidacji, nastąpi jego rozwiązanie (w inny sposób niż w drodze dobrowolnej likwidacji przez wspólników lub w wyniku połączenia lub reorganizacji na wspólnie uzgodnionych warunkach). W takich okolicznościach **Ubezpieczający** również może podjąć decyzję o wcześniejszym odstąpieniu od ochrony ubezpieczeniowej **ubezpieczonych pojazdów** zawartej przed datą wejścia w życie wypowiedzenia niniejszej Polisy.
 - (d) Dla uniknięcia wszelkich wątpliwości: bez uszczerbku dla jakichkolwiek praw związanych z możliwością wypowiedzenia Polisy przez jedną ze Stron wypowiedzenie niniejszej Polisy pomiędzy **Ubezpieczycielem** a **Ubezpieczającym** zawartej na podstawie rozdziału XI, punkt 1 i 2 nie spowoduje automatycznego wypowiedzenia pozostałych Polis pomiędzy **Ubezpieczycielem** a innymi spółkami należącymi do Volvo Financial Services. Pozostałe polisy pozostaną w mocy.
2. **Ubezpieczyciel** może wypowiedzieć niniejszą Polisę, przekazując lub wysyłając **Ubezpieczającemu** na adres podany w Deklaracjach związanych z Polisą pisemne powiadomienie o tym, kiedy wypowiedzenie ma wejść w życie. Wypowiedzenie nie może wejść w życie przed upływem dziewięćdziesięciu (90) dni od przekazania powiadomienia. Jeśli **Ubezpieczyciel** wypowie Polisę w ten sposób, ochrona ubezpieczeniowa **ubezpieczonych pojazdów** zawarta przed datą skutecznego wypowiedzenia niniejszej Polisy pozostanie w mocy do momentu indywidualnego odwołania lub indywidualnego wypowiedzenia zgodnie z rozdziałem III, punkt 3.
3. **Ubezpieczającemu** wypłacone zostaną wszelkie niewykorzystane składki wynikające z odwołania lub wcześniejszego wypowiedzenia ochrony ubezpieczeniowej w odniesieniu do danego **pojazdu ubezpieczonego**. Składkę wykorzystaną oblicza się na podstawie procentowego upływu okresu, na jaki w ramach niniejszej Polisy została udzielona ochrona ubezpieczeniowa, oraz procentowej wartości ustalonej na podstawie liczby miesięcy okresu objętego obowiązującą ochroną ubezpieczeniową podzielonej przez całkowitą liczbę miesięcy okresu ochrony ubezpieczeniowej. Jeżeli jednak przed wypowiedzeniem ochrony ubezpieczeniowej wypłacono odszkodowanie za ubezpieczony pojazd, składka w związku z wypowiedzeniem ochrony ubezpieczeniowej z tytułu utraty lub uszkodzenia **ubezpieczonego pojazdu** nie zostanie zwrócona.
4. Ochrona ubezpieczeniowa ubezpieczonego pojazdu będącego przedmiotem indywidualnej **umowy** leasingu lub finansowania jest nieważna z mocy prawa, jeżeli przed lub po utracie pojazdu **Ubezpieczający**, **Ubezpieczony** lub **leasingobiorca** świadomie ukrywał lub przeinaczył fakty, dopuścił się oszustwa lub skłamał w jakiegokolwiek istotnej kwestii dotyczącej niniejszej Polisy, pojazdu, który ma zostać ubezpieczony, okoliczności utraty i udziału finansowego w pojeździe, który ma zostać ubezpieczony. Dla uniknięcia wątpliwości, niezależnie od odwołania jakichkolwiek roszczeń wynikających z indywidualnej umowy leasingu lub finansowania, niniejsza Polisa zachowuje pełną moc i skuteczność w odniesieniu do wszystkich **ubezpieczonych pojazdów** w ramach wszelkich innych umów leasingu i finansowania.

ROZDZIAŁ XII REKLAMACJE I ZASTRZEŻENIA

1. **Ubezpieczający i Ubezpieczony** mają prawo zgłaszać na piśmie reklamacje i zastrzeżenia dotyczące wykonania postanowień umowy ubezpieczenia przez **Ubezpieczyciela**.
2. Wszelkie reklamacje i zastrzeżenia należy kierować do **administratora**, który odpowie na nie w imieniu **Ubezpieczyciela**.
3. **Ubezpieczyciel** lub **administrator** zobowiązany jest każdorazowo przekazać **Ubezpieczonemu** potwierdzenie otrzymania reklamacji w ciągu pięciu (5) dni roboczych oraz podjąć próbę rozwiązania problemu w ciągu czterech (4) tygodni.

ROZDZIAŁ XIII JAKIE INNE WARUNKI I POSTANOWIENIA OBOWIĄZUJĄ

1. Jeżeli **strata finansowa** objęta niniejszą Polisą jest objęta również innym ubezpieczeniem, **Ubezpieczyciel** wypłaci jedynie proporcjonalną część **świadczenia**, jaką określa limit roszczenia, w stosunku do całkowitej sumy straty finansowej.
2. **Ubezpieczający** musi prowadzić ewidencję wszystkich transakcji leasingowych pomiędzy **Ubezpieczonym** a **leasingobiorcą** oraz ewidencję wszystkich ubezpieczonych pojazdów objętych niniejszą Polisą. Ewidencje te muszą być dostępne dla **Ubezpieczyciela**, **administratora** lub innego upoważnionego przedstawiciela **Ubezpieczyciela** do wglądu w każdym rozsądnym terminie.
3. Interesów, praw ani obowiązków **Ubezpieczającego** w ramach niniejszej Polisy nie można przenieść na Inny podmiot bez uprzedniej pisemnej zgody **Ubezpieczyciela**, chyba że te interesy, prawa i obowiązki mają zostać przeniesione na spółkę należącą do Grupy Volvo Financial Services.
4. Niniejsza Polisa obejmuje wszystkie umowy pomiędzy **Ubezpieczającym** a **Ubezpieczycielem** dotyczące ubezpieczenia. Warunki i postanowienia niniejszej Polisy można zmieniać i odwoływać tylko w drodze pisemnego zatwierdzenia wydanego przez **Ubezpieczyciela** i uzgodnionego pomiędzy **Ubezpieczającym** a **Ubezpieczycielem**, które zostaje włączone do niniejszej Polisy.
5. Niniejsza Polisa podlega prawu Rzeczypospolitej Polskiej i we wszystkich aspektach należy interpretować ją zgodnie z przepisami tego prawa, a obydwie Strony podporządkowują się wyłącznej jurysdykcji sądów polskich.

DEFINICJE:

Poniższe terminy (niezależnie od tego, czy są pisane wielkimi, czy małymi literami) mają następujące znaczenie w ramach niniejszej Polisy:

Administrator	oznacza Administratora wyszczególnionego w Deklaracjach związanych z Polisą.
Umowa	oznacza umowę leasingu, najmu lub pożyczki zawartą między leasingobiorcą a Ubezpieczonym .
Świadczenie	oznacza kwotę odpowiadającą maksymalnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela zgodnie z warunkami niniejszej Polisy z tytułu straty finansowej w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu .
Bordereau	oznacza raport przedkładany co miesiąc Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczającego poprzez przesłanie danych w uzgodnionym formacie (zgodnie z rozdziałem X) zawierający informacje na temat wszystkich pojazdów będących przedmiotem umowy , które mogą być objęte ochroną ubezpieczeniową od strat finansowych , a o których ubezpieczenie Ubezpieczający wnioskuje w ramach niniejszej Polisy.
Przyczyna Utraty	oznacza dowolne zdarzenie, działanie, wydarzenie, postępowanie, wypadek lub klęskę, które uważa się za bezpośrednią przyczynę całkowitej szkody w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu .
Limit Roszczenia	Na potrzeby niniejszego ubezpieczenia:

- (a) W odniesieniu do lekkiego i ciężkiego pojazdu dostawczego zastosowanie mają następujące limity **strat finansowych**, odpowiednio do poziomu wybranej ochrony ubezpieczeniowej oraz opłacenia odpowiedniej składki:

- Poziom 1 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 35 000 EUR (słownie: trzydziestu pięciu tysięcy euro).
- Poziom 2 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 20 000 (słownie: dwudziestu tysięcy euro).
- Poziom 3 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 15 000 (słownie: piętnastu tysięcy euro).
- Poziom 4 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 10 000 EUR (słownie: dziesięciu tysięcy euro).

- (b) W odniesieniu do **Przyczepy** zastosowanie mają następujące limity **strat finansowych**, odpowiednio do poziomu wybranej ochrony ubezpieczeniowej oraz opłacenia odpowiedniej składki:

- Poziom 1 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 20 000 EUR (słownie: dwudziestu tysięcy euro).
- Poziom 2 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 15 000 EUR (słownie: piętnastu tysięcy euro).
- Poziom 3 Świadczenie RTI GAP – Maksymalnie do kwoty 10 000 EUR (słownie: dziesięciu tysięcy euro).

Dzień rozpoczęcia obowiązywania	oznacza datę podaną w bordereau , stanowiącą dzień rozpoczęcia obowiązywania ochrony ubezpieczeniowej ubezpieczonego pojazdu na mocy niniejszej polisy pod warunkiem, że (i) data ta nie jest wcześniejsza niż data zawarcia umowy , a (ii) ubezpieczający przedłożył ubezpieczycielowi umowę w bordereau w ciągu trzydziestu (30) dni od rozpoczęcia obowiązywania ochrony ubezpieczeniowej.
Dzień Wystąpienia Szkody	oznacza dzień zajścia zdarzenia z udziałem ubezpieczonego pojazdu , w konsekwencji którego zostanie wypłacona kwota roszczenia z tytułu szkody całkowitej na mocy polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w związku ze szkodą powypadkową, pożarem lub kradzieżą.
Data Rejestracji	oznacza datę pierwszej rejestracji pojazdu w roku jego produkcji lub – jeżeli pierwszej rejestracji pojazdu dokonano w roku produkcji – 31 grudnia roku produkcji.
Strata finansowa	Świadczenie RTI GAP oznacza kwotę obliczaną poprzez odjęcie rozliczenia ubezpieczenia oraz wartości ubezpieczonego pojazdu po stwierdzeniu szkody całkowitej od ceny sprzedaży netto ubezpieczonego pojazdu widniejącej na fakturze , chyba że prawo własności ubezpieczonego pojazdu przeszło na ubezpiezyciela komunikacyjnego , a jego wartość zostanie uwzględniona w rozliczeniu ubezpieczenia .
Rozliczenie Ubezpieczenia	oznacza kwotę wypłaconą przez ubezpiezyciela komunikacyjnego w ramach polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w następstwie szkody całkowitej w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu obejmującą kwoty wkładu własnego, franszyzy redukcyjnej oraz pozostałych potrąceń i opłat pobieranych przez ubezpiezyciela komunikacyjnego . W odniesieniu wyłącznie do Słowacji rozliczenie ubezpieczenia oznacza kwotę wypłaconą przez ubezpiezyciela komunikacyjnego w ramach polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w następstwie szkody całkowitej w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu , z wyłączeniem kwoty wkładu własnego, franszyzy redukcyjnej oraz pozostałych potrąceń i opłat pobieranych przez ubezpiezyciela komunikacyjnego do wysokości maksymalnie 10% (dziesięć procent) kwoty roszczenia w ramach polisy autocasco .
Ubezpieczony / Ubezpieczeni	termin oznacza odpowiednio ubezpieczone podmioty VFS: VFS Usługi Finansowe Polska sp. z o.o. VFS Financial Services Slovakia s.r.o.
Ubezpieczony Pojazd	oznacza sprzęt przekazany leasingobiorcy na podstawie postanowień umowy , zgłoszony Ubezpieczycielowi w bordereau , który jest albo: (a) lekkim lub ciężkim pojazdem dostawczym, który a. pozostaje zarejestrowany w kraju, w którym Ubezpieczony ma swoją siedzibę przez cały okres ubezpieczenia ;

	<ul style="list-style-type: none"> b. jest sklasyfikowany jako lekki pojazd dostawczy o masie całkowitej do 3,5 tony lub ciężki pojazd dostawczy o dopuszczalnej masie całkowitej do 44 ton; c. nie został zmodyfikowany niezgodnie ze specyfikacją producenta; jego cena sprzedaży netto widniejąca na fakturze wynosi nie więcej niż 150 000 EUR (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy euro; lub
	<ul style="list-style-type: none"> (b) Przyczepa, która <ul style="list-style-type: none"> a. jest opatrzona unikalnym fabrycznym numerem referencyjnym producenta oraz numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN); b. jej cena sprzedaży netto widniejąca na fakturze wynosi nie więcej niż 100 000 EUR (słownie: sto tysięcy euro).
Ubezpieczyciel	oznacza spółkę Great American International Insurance (EU) DAC, która podlega regulacji Banku Centralnego Irlandii, została zarejestrowana w Dublinie w Irlandii pod adresem Station House, Dublin Road, Malahide (numer rejestracyjny firmy: 380145) i uzyskała uprawnienia do prowadzenia działalności w Polsce na podstawie konwencji Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu (EFTA).
Leasingobiorca	oznacza osobę, spółkę lub inny podmiot prawny, który zawarł pisemną umowę z Ubezpieczonym dotyczącą leasingu lub finansowania pojazdu silnikowego znajdującego się w jego pieczy i dyspozycji oraz pod jego kontrolą.
Wartość Rynkowa	oznacza wartość ubezpieczonego pojazdu oszacowaną na podstawie Przewodnika Supereurotax lub koszt wymiany ubezpieczonego pojazdu na taki sam model pojazdu tej samej marki, o tym samym poziomie specyfikacji i zarejestrowanym przebiegu, aktualny na dzień wystąpienia szkody całkowitej . Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia niezależnej wyceny w przypadku, gdy specyfikacja ubezpieczonego pojazdu nie jest dostępna w Przewodniku Supereurotax albo jeżeli istnieje podejrzenie, że stan ubezpieczonego pojazdu nie pozostanie bez wpływu na wartość pojazdu według Przewodnika Supereurotax . Nie przewiduje się żadnego obniżenia wartości z powodu niestandardowego wyposażenia, z wyjątkiem obniżki w przypadku, gdy jakiekolwiek niestandardowe elementy wyposażenia mogą mieć szkodliwy wpływ na perspektywy sprzedaży detalicznej i wartość detaliczną.
Polisa Ubezpieczenia Komunikacyjnego	oznacza polisę ubezpieczenia komunikacyjnego , która obejmuje ochronę ubezpieczeniową ubezpieczonego pojazdu od ryzyka szkody powypadkowej, pożaru i kradzieży i która pozostaje w mocy w stosunku do ubezpieczonego pojazdu przez cały okres ubezpieczenia .
Ubezpieczyciel Komunikacyjny	oznacza firmę, która zapewnia ubezpieczenie komunikacyjne w odniesieniu do ubezpieczonego pojazdu .
Cena Sprzedaży Netto widniejąca na Fakturze	oznacza cenę sprzedaży ubezpieczonego pojazdu (w tym akcesoriów zamontowanych fabrycznie) zakupionego w kraju, w którym Ubezpieczony ma swoją oficjalną siedzibę, z uwzględnieniem wszelkich udzielonych rabatów, jednak bez brania pod uwagę dodatków i akcesoriów sprzedawanych przez dealera (o ile nie zostały wymienione w cenniku producenta pojazdu), opłat gwarancyjnych i składek ubezpieczeniowych.
Okres Ubezpieczenia	oznacza okres od dnia rozpoczęcia obowiązywania do dnia wypowiedzenia, zgodnie z rozdziałem III, punkt 2.
Ubezpieczający	oznacza VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o. – polską spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Młochowie, 05-831, 215 Al. Katowicka, zarejestrowaną w polskim rejestrze podmiotów prawnych prowadzonym przez Sąd Gospodarczy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy o numerze identyfikacyjnym: 0000029061 i numerze identyfikacji podatkowej: 1130086911
Harmonogram	oznacza harmonogram spłat rat wynikających z umowy uzgodniony w dniu zawarcia umowy pomiędzy leasingobiorcą a Ubezpieczonym .
Przewodnik Supereurotax	oznacza przewodnik wyceny wartości pojazdów dla Polski wydawany co kwartał przez eurotaxGlass, z którego powszechnie korzysta się w branży ubezpieczeniowej w celu oszacowania wartości pojazdu, a jeżeli przewodnik ten przestanie być wydawany, renomowany odpowiedni alternatywny przewodnik wybrany przez Ubezpieczyciela .
Granice Terytorialne	termin oznacza państwa członkowskie Unii Europejskiej i wszelkie inne wyznaczone terytoria zatwierdzone na obowiązującej Zielonej Karcie (Międzynarodowe Świadcstwo Ubezpieczenia Komunikacyjnego) wystawionej przez ubezpieczyciela komunikacyjnego w odniesieniu do pojazdu, ale z wyłączeniem Iranu i Izraela.
Szkoda Całkowita	oznacza ubezpieczony pojazd będący przedmiotem szkody wypadkowej, pożaru lub kradzieży w zakresie, w jakim Ubezpieczony wystąpił z roszczeniem z tytułu polisy ubezpieczenia komunikacyjnego , a ubezpieczyciel komunikacyjny uznał i rozliczył roszczenie na podstawie szkody całkowitej albo strat całkowitych konstruktywnych.
Przyczepa	oznacza dowolny pojazd kołowy bez własnego napędu, który został zaprojektowany i zbudowany w celu jego holowania przez pojazd silnikowy.